



Väylävirasto
Trafikledsverket

Infra kuntoon – tieverkon kunnan parantamisen päästövaikutukset

Vesa Männistö

Yhteenvetoa liikenteen päästöistä ja niihin vaikuttavista tekijöistä 2/4



Väylävirasto
Trafikledsverket

Infran ja väylänpidon päästö
syntyy väylän, käyttäjän ja
tekniikan vuorovaikutuksesta



Hiilidioksidipäästöihin vaikuttavia tekijöitä

Mitä on hyvä tiestön kunto päästöjen kannalta?

1. Talvihoidon riittävä taso liikennemäärään suhteutettuna
2. Päällysteiden ja tiemerkitöjen hyvä ja homogeeninen kunto, erityisesti hyvä tasaisuus eikä yllättäviä vauriokohtia
3. Sorateiden riittävä kunto (ei kelirikkorajoituksia)
4. Siltojen riittävä kantavuus (ei painorajoituksia eikä pitkiä kiertoteitä)

Mikä on nykytilanne päästöjen kannalta?

1. Talvihoidon taso on yleisesti riittävä viimeisimpien talvihoitoluokkien tarkistusten jälkeen
2. Vilkasliikenteisten teiden kunto on päästöjen kannalta keskimäärin riittävällä tasolla.
3. Vähäliikenteiset tiet ovat huonommassa kunnossa, mutta kunnan merkittävä parantaminen ei ole kustannustehokasta vähäisten liikennemäärien takia
4. Siltojen kantavuus on hyvä, kiertoteitä aiheuttavia painorajoituksia on vilkkaalla verkolla vain muutamia.

Miten kunnosta kannattaa huolehtia ? (1)

- 1. Säilytetään tieverkon nykyinen hyvä hoito- ja kuntotaso**
2. Mahdolliset kunnan parantamistoimenpiteet kohdistetaan ensisijaisesti vilkasliikenteiselle verkolle
3. Poistetaan yksittäisiä hoidon ja kunnan ongelmakohtia, joilla saadaan vähennettyä turhia jarrutuksia ja kiihdytyksiä
4. Tehdään riittävästi sorateiden kelirikkokorjauksia

Miten kunnosta kannattaa huolehtia ? (2)

5. Huolehditaan siltojen kunnosta uusien painorajoitusten välttämiseksi
6. Pyritään optimaaliseen kunto- ja hoitotasoon – ei liian huonoa laatua, mutta ei myöskään ylilaatua. Turhat toimenpiteet lisäävät itsessään päästöjä.
7. Käydään riittävää vuoropuhelua asiakkaiden kanssa, jotta löydetään oikeat parannuskohteet



Väylävirasto
Trafikledsverket